



NÁVOD PRO UŽIVATELE

*Rezidenční garážová vrata s torzními
a tažnými pružinami RSD 01, RSD 02
a průmyslová vrata ISD 01*

2010 (CZ V1.0)



Kadaň, Královský vrch 2018, PSČ 432 01
WWW.DOORHAN.CZ

OBSAH

Záruční podmínky	str. 2
1 Popis vrat	str. 3
2 Definice pojmů	str. 3
3 Ovládání vrat	str. 4
3.1 Ruční ovládání	str. 4
3.2 Ovládání motorem	str. 4
3.2.1 Funkce	str. 4
3.2.2 Interní bezpečnostní zařízení	str. 4
3.2.3 Externí bezpečnostní zařízení	str. 4
3.2.4 Rychle odblokování	str. 4
3.2.5 Osvětlení	str. 4
3.2.6 Dálkový ovladač	str. 5
4 Údržba a čištění	str. 5
4.1 Údržba	str. 5
4.2 Čištění	str. 5
5 Demontáž a rozebrání	str. 5
6 Prasknutí lanka nebo pružiny	str. 6
6.1 Prasknutí lanka	str. 6
6.2 Prasknutí pružiny	str. 6
7 Bezpečnostní upozornění a varování	str. 6

Vážený zákazníku,
děkujeme Vám za zakoupení našich vrat. Věříme, že budete s provozem a obsluhou našich vrat spokojeni. Před obsluhou vrat se seznamte s tímto manuálem a při manipulaci s vraty se držte pokynů v tomto manuálu uvedených. Použití vrat v rozporu s tímto manuálem je zakázáno a může mít za následek vznik nepředvídatelných nebo nebezpečných stavů či situací. Manuál popisuje ovládání vrat v běžných situacích a jaká opatření mají být

učiněná v případě vzniku nestandardní situace. V žádném případě nejste po prostudování tohoto manuálu oprávněni k ovládání vrat v nestandardních situacích, k opravám, servisním zásahům apod.

Záruční podmínky

V záruční době zajišťuje prodávající bezplatné odstranění případných závad kvalifikovaným technikem. Záruku lze uplatnit pouze v případě dodržení výrobcem předepsaných servisních intervalů. Záruka se nevztahuje na závady způsobené běžným opotřebením; neodborným či nekvalifikovaným zásahem, uvedením do provozu či obsluhou; neodbornou přepravou či montáží; nedodržením postupů uvedených v návodu na obsluhu a údržbu; nevhodným použitím výrobku; nevhodným skladováním nebo ošetřováním výrobku; nedodržením předepsaných servisních intervalů; zanedbáním péče či údržby; instalací výrobku do prostředí s nestandardní (nadměrnou) vlhkostí či prašností; trvalým slunečním zářením; jinými vnějšími vlivy (oheň, voda, soli, kyseliny, zásady, ...); zásahem vyšší moci (odcizení, živelná pohroma, porucha v elektrické síti apod.); nedbalostí nebo úmyslným poškozením; v důsledku mechanického poškození. K omezení záruky vede také použití jiných komponent než dodaných/schválených výrobcem vrat.

Reklamující je povinen prokázat vadu výrobku, kterou reklamuje, umožnit ověření oprávněnosti reklamace vad výrobku a posouzení rozsahu vad výrobku a neprovádět sám nebo prostřednictvím třetí osoby jeho opravy. Náklady na neoprávněné reklamace jsou plně k tíži objednavatele, který takovou reklamaci uplatnil.

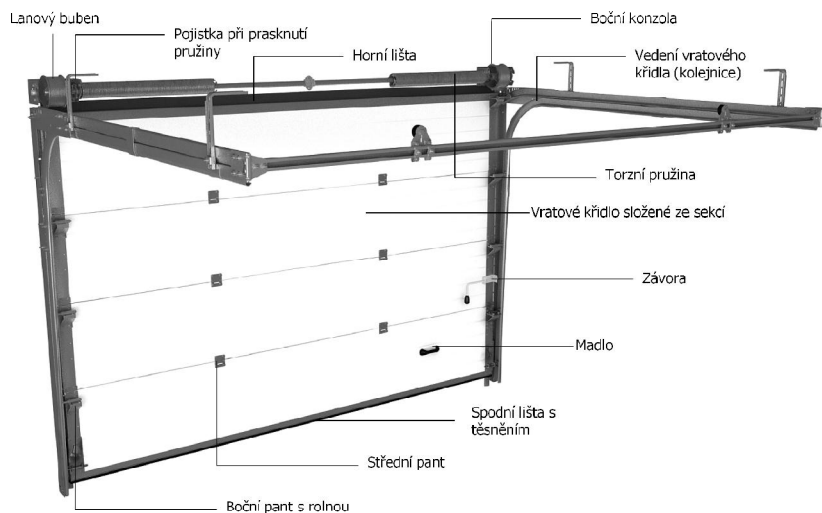
Doba záruky

Standardní záruka na sekční vrata je výrobcem poskytována na dobu 24 měsíců. Záruka počíná běžet dnem nákupu, který musí být vyznačen v záručním listu. Záruka se řídí záručními podmínkami uvedenými v tomto dokumentu.

Návod na obsluhu a údržbu

1. Popis vrat

RSD 02 a ISD 01s torzními pružinami

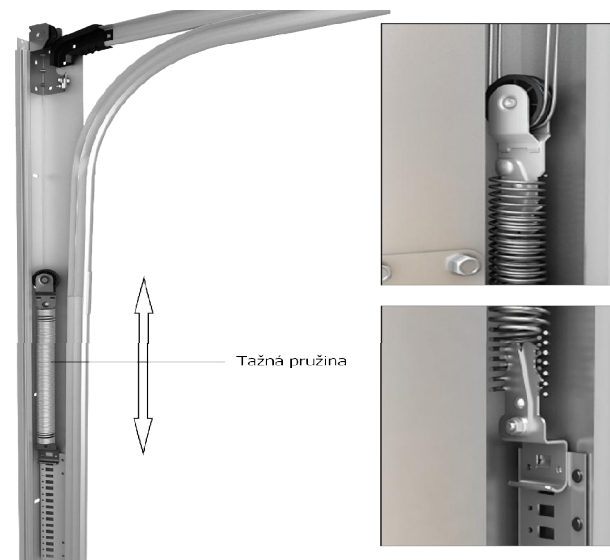


2. Definice pojmů

Obsluha nebo uživatel je osoba, která za normálních okolností ovládá vrata. Obsluha musí být seznámena se všemi okolnostmi, které se týkají bezpečnosti a jsou uvedeny v tomto manuálu. Obsluha není kvalifikována k tomu, aby prováděla na vratech jakékoliv opravy.

Technik výrobce vrat nebo technik firmy pověřený výrobcem vrat je kvalifikovaná osoba, která může vykonávat mechanické nebo elektrické opravy a údržbu vrat.

RSD 01s tažnými pružinami



Pozn.: tento popis vrat je pouze schematický a má jen informativní charakter. Skutečná podoba Vašich vrat závisí na stavební situaci a objednané konfigurace

Cyklus je činnost, kterou vrata vykonají při otevření a zavření vrat. Hovoříme-li o cyklu máme tím na mysli otevření + zavření vratového křídla.

3. Ovládání vrat

Ovládání vratového křídla (otevírání a zavírání) lze podle způsobu ovládání rozdělit do dvou kategorií:

3.1 Ruční ovládání

Uvolněte (uzamykatelnou) závoru, uchopte vratové křídlo za madlo a zvedněte křídlo vrat. Vrata otvírejte vždy pouze plynulým pohybem. Nepoužívejte velkou sílu, neboť v takovém případě hrozí, že vratové křídlo prudce narazí do gumových dorazů a může je trvale poškodit, zavření vrat provedete zatažením za madlo umístěné na vratovém křídle. K dovření vrat použijte madlo a poté vratové křídlo zjistíte proti otevření pomocí (uzamykatelné) závoru.

UPOZORNĚNÍ!

K otevírání a zavírání vratového křídla nikdy nepoužívejte jiné části vrat (např. panty, kliky vstupních dveří apod.) ale výhradně díly vrat k tomu určené (madlo). Na madlo vrtat ani na žádnou jinou součást vrat nešlapejte, hrozí trvalé poškození!

3.2 Ovládání motorem

UPOZORNĚNÍ!

V prostoru pohybu vrat se nesmí zdržovat žádné osoby a nesmí se v něm nacházet žádné předměty. Při práci s pohonem je nutno postup otevírání a zavírání pozorně sledovat!

UPOZORNĚNÍ!

Dálkové ovladače nepatří do dětských rukou!

UPOZORNĚNÍ!

U motorem ovládaných vrat je důležité zajistit, aby během jejich provozu byly veškeré jejich elektrické části chráněny kryty. Tyto kryty smí odnímat pouze technik.

3.2.1 Funkce

Pohon garážových vrat lze ovládat vysílačem impulsů, např. dálkovým ovládním, klíčovým tlačítkem apod. postačí pouze krátký impuls.

První impuls:

Pohon se spustí a posune vrata do nastavené koncové polohy ověřeno nebo zavřeno.

Impuls během pohybu:

Vrata se zastaví.

Nový impuls:

Vrata se dají do pohybu opačným směrem.

3.2.2 Interní bezpečnostní zařízení

Jestliže vrata během zavírání pohybu narazí na překážku, pohon se zastaví a umožní odstranění překážky tím že posune vrata do horní koncové polohy. Jestliže vrata narazí na překážku při otevírání, pohon se okamžitě zastaví. Vrata lze opětovným impulsem znovu zavřít.

3.2.3 Externí bezpečnostní zařízení

Světelná závoru

přerušení světelné závoru způsobí během zavírání zastavení a změnu směru. Během otevírání nemá přerušování závoru žádný vliv.

3.2.4 Rychle odblokování

Při seřizování nebo výpadku proudu lze vrata odblokovat zatáhnutím za šňůru na jezdcí v liště pohonu a ovládat je ručně. Na vrata s vyřazeným pohonem doporučujeme namontovat (uzamykatelnou) závoru, protože jinak by se vrata v poloze zavřeno nezablokovala. Při obnovení provozu s pohonem se opětovným zatáhnutím šňůry na jezdcí a vydáním impulsu se vrata znovu zablokuje pomocí pohonu.

3.2.5 Osvětlení

Osvětlení se zapne automaticky po vydání impulsu ke spuštění a zhasne automaticky po nastavené době.

Výměna žárovky

V případě pohonu Sectional 500 sejmete kryt a vyměňte žárovku. Kryt znovu nasadíte. U pohonu Sectional 750/1200 jenom vyměňte žárovku (230 V, 25 W, patice E14).

3.2.6 *Dálkový ovladač*

Výměna baterií:

pomocí křížového šroubováku odmontujte kryt na dálkovém ovladači. Vyjměte baterie. Vložte nové baterie (Alkaline 27A, 12V). Dbejte na správném umístění pólů! Znovu namontujte kryt na dálkový ovladač.

4. Údržba čištění

4.1 Údržba

Správný a bezpečný provoz vrat vyžaduje kromě pravidelných servisních prohlídek vykonávaných technikem také pravidelné čištění a údržbu. Údržba spočívá především ve vykonávání činností uvedených níže v tomto odstavci. Údržbu smí provádět proškolená osoba. Proškolení osoby smí provádět pouze technik. Údržba by měla prováděna dle četnosti používání vrat, nejdéle v dvouměsíčních cyklech.

Úkony údržby:

- kontrola lanek v celé délce včetně uchycení ke spodnímu kování a lakovému bubnu (v případě, že lanko poškozené, roztřepené apod. kontaktujte technika)
- kontrola šroubů a matic (v případě potřeby dotáhněte)
- kontrola spodního, bočních a horního těsnění (odstranění nečistot; v případě poškození kontaktujte technika)
- promazání ložisek a hřídelí rolen (v případě poškození kontaktujte technika)
- promazání pantů (v případě poškození kontaktujte technika)

- očištění sekci

- odstranění případných nečistot z okolí vrat

4.2 Čištění

Pro správnou funkci vrat a zejména jejich bezpečnostních prvků je nutné udržovat vrata i jejich bezprostřední okolí v čistotě.

Panely vratového křídla se omývají čistou vodou nebo případně roztokem vody s běžnými čisticími prostředky na bázi mýdla.

Z důvodu zachování povrchových vlastností panelů doporučujeme čištění vratového křídla minimálně jednou za čtvrt roku.

Znečištění boční těsnění může způsobit poškození povrchu panelových sekci vratového křídla proto jej udržujte v čistotě.

Těsnění čistěte suchý hadrem.

Zvlášť šetrně musí být prováděno čištění oken. K jejich čištění postačuje čistá voda. V případě silnějšího znečištění může být použita teplá voda s mýdlem. Čištění se provádí jemným hadříkem tak, aby nedošlo k poškrábání materiálu. Čištění za sucha nebo prostředky na mytí skla může vést k poškrábání materiálu – viditelným škrábancům na průhledných plochách!

5. Demontáž a rozebrání

Demontáž vrat může provádět pouze proškolený technik (montér).

Výrobce ani dodavatel vrat nemohou být odpovědní za nesprávnou demontáž vykonanou neproškolenou osobu. Při neodborné demontáži hrozí riziko zranění nebo poškození majetku! materiály, ze kterých jsou vrata vyrobena, nevyžadují při demontáži vrat žádné speciální zacházení. Veškeré části lze rozebrat podle v současné době platných předpisů týkajících se životního prostředí.

6. Prasknutí lanka nebo pružiny

6.1 Prasknutí lanka

Lanko je při provozu vrat vystaveno běžnému opotřebení. V důsledku tohoto opotřebení může dojít k porušení jednotlivých drátků lanka a následně k prasknutí celého lanka. Prasknutí lze předejít pravidelnou kontrolou a včasnou výměnou opotřebeného lanka za nové. Při prasknutí lanka zůstanou vrata viset na druhém lanku. Lanka jsou vždy dimenzována tak, aby jediné lanko bylo schopné nést celou váhu vratového křídla. Po prasknutí lanka nesmí být s vraty dále manipulováno! V případě prasknutí lanka musí vrata zkontrolována kvalifikovaným technikem (montérem) a musí být vyměněny všechny poškozené komponenty (kromě prasklého lanka např. také spodní kování/pojistka při prasknutí lanka, vodítka rolen, rolly atd.). Výměnu smí provádět pouze proškolený technik! Před opětovným uvedením do provozu musí být vrata řádně zkontrolována.

6.2 Prasknutí pružiny

Torzni a tažní pružiny jsou dimenzovány na určitý, předem daný počet cyklů. Únavou materiálu může dojít po překročení daného počtu cyklů k prasknutí pružiny. V takovém případě budou vrata zastavena pojistkou při prasknutí pružiny (pouze u vrat vybavených touto pojistkou v případě tažných pružin k ochraně při prasknutí pružiny slouží mechanismus pružina v pružině, kdy druhá nepoškozená pružina zabrání pádu vrat). Po prasknutí pružiny musí být bez odkladu kontaktován kvalifikovaný technik a nesmí být s vraty dále manipulováno! Pojistka proti prasknutí pružiny je jednorázové zařízení. Jakmile je jednou aktivována, musí být vyměněna a spolu s ní musí být vyměněny také veškeré ostatní poškozené komponenty např. pružina, koncovka pružiny, konzola atd. Výměnu smí provádět pouze proškolený technik (montér)! Před uvedením do provozu musí být vrata znovu řádně zkontrolována.

SERVIS PRO VAŠE VRATA ZAJIŠŤUJE:

(vyplní osoba, která vrata instalovala nebo která se stará o jejich údržbu)

Název firmy:	Marwin Trade s.r.o.
Adresa:	Oderská 333/5
Kontaktní osoba:	Winter
Telefon:	606 822 811
Email:	info@garazova-vrata-praha.cz

7. Bezpečnostní upozornění a varování

Montáž, demontáž, údržba a opravy sekčních vrat smí provádět pouze kvalifikovaná osoba s dostatečnými zkušenostmi v oblasti instalace a servisu sekčních vrat.

Je-li vratové křídlo v pohybu, dodržujte vždy bezpečnou vzdálenost od celé konstrukce vrat. I přes instalaci veškerých bezpečnostních prvků hrozí při neodborné manipulaci s vraty riziko zranění.

Směr pohybu vratového křídla nesmí být blokován – vždy musí být zajištěn hladký a bezkolizní pohyb vrat.

S vraty mohou manipulovat pouze dospělí a poučené osoby.

V žádném případě nesmí s vraty manipulovat děti.

Nikdy nestrkejte prsty mezi panely, do kolejnic nebo do blízkosti jiných pohyblivých částí vrat. K ovládání vrat se smí používat pouze díly k tomu určené (madlo, dálkový ovladač apod.).

Pružiny jsou předmětem značného pnutí. Nikdy nesmí být seřizovány, opravovány, demontovány apod. osobou bez patřičných znalostí.

Z vratového křídla nikdy nedemontuje spodní kování nebo pojistku při prasknutí lanka. Spodní kování nebo pojistka při prasknutí lanka jsou přes lanko spojeny s pružinou a proto jsou také vystaveny značnému pnutí.